

Ölstand Überprüfen

Geschrieben von:

Mittwoch, den 09. November 2011 um 15:24 Uhr

Wie Man den Ölstand Seines Autos Überprüft

Sie sollten ihren Ölstand mindestens einmal im Monat überprüfen, um sicher zu gehen, dass auch immer genügend Öl vorhanden und nicht kontaminiert ist. Öl reduziert die Reibung des Motors und lässt es glatt laufen. Wenn Sie ihr Öl überprüfen und sehen, dass es verschmutzt ist oder nach Benzin riecht, sollten Sie es wechseln.

Manche europäische Fahrzeuge haben keinen Kontrollstift zum Überprüfen des Ölstandes. Falls Sie keines an ihrem finden können, schauen Sie im Handbuch ihres Wagens nach einer Beschreibung, wie auch Sie den Ölstand überprüfen können.

Um heraus zu finden, ob Ihr Fahrzeug Öl braucht, befolgen Sie die folgenden Schritte:



- **Ziehen Sie den Ölmesstab raus und wischen Sie ihn mit einem sauberen, fusselfreien Lappen sauber.**

Seien Sie sicher, dass der Motor kalt ist (oder mindestens zehn Minuten lang aus ist), bevor Sie das Öl kontrollieren. Die Lage des Ölmesstab ist davon abhängig, ob Ihr Fahrzeug über einen Reihomotor (Heckantrieb) verfügt. Wenn Sie einen quer eingebauten Motor (Frontantrieb) haben, sollte sich der Teststreifen in der Nähe der Vorderseite des Motors befinden..

- **Tunken Sie den Messtab wieder in das Rohr, aus dem Sie es vorher rausgezogen haben.** Falls der Teststreifen stecken bleibt, drehen Sie es etwas. Das Rohr ist gekrümmt, jedoch passt sich der Stab natürlich an. Nachdem Sie den Teststreifen vollständig

Ölstand Überprüfen

Geschrieben von:

Mittwoch, den 09. November 2011 um 15:24 Uhr

reingeschoben haben, ziehen Sie in vorsichtig wieder raus.

- **Pull the dipstick out again and look at the film of oil on the end of the stick.** Note how high the oil film reaches on the dipstick and the condition of the oil, and add or change the oil as needed. You don't add oil into the tiny tube that the dipstick sits in. Look for a screw-off cap on top of the largest part of the engine. It could be blank or it could be labeled "Oil Cap" or something similar, and it might even indicate which grade of oil you ought to be using in your car. Unscrew that cap and add oil as needed.

- **Put the dipstick back into the pipe.** You're done! Oil turns black pretty quickly, but that doesn't affect the quality. Rub a little between your thumb and index finger, and if it leaves a dirty smudge, it probably needs to be changed.